

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ В ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКЕ КИТАЯ: ОТ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ К РЕАЛИЗАЦИИ

Аннотация

В статье рассматривается политическая стратегия внедрения искусственного интеллекта правительством Китая. Автор анализирует стратегические цели и задачи Министерства транспорта Китайской Народной Республики по развитию и внедрению технологий ИИ, а также прогнозирование объемов финансирования и инвестирования в интеллектуальный транспорт.

Введение

Во многих странах процесс урбанизации привел к транспортным проблемам. По мере роста населения в городах появляются новые транспортные вызовы: образование заторов, недостаточно эффективное городское планирование улиц и проектирование автомагистралей,

снижение пропускной способности. Данные тенденции приводят к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий и гибели людей, увеличению времени поездок, потере производительности для транспортной системы и уменьшению экономического роста страны в

КАРИМОВ Константин Сергеевич – аспирант кафедры политологии и права Государственного университета просвещения Россия, Москва, email: const.karimoff@yandex.ru, SPIN-код: 8931-8020.

Ключевые слова: политическая стратегия Китая, искусственный интеллект, транспортная стратегия, внедрение искусственного интеллекта на транспорт, технологии.

DOI: 10.48137/23116412_2024_4_27

целом. Новые вызовы требуют новых современных решений. Вследствие последних достижений в области вычислений, скорости сети, больших данных, датчиков и развития искусственного интеллекта (далее – ИИ) появляются решения, позволяющие улучшить эффективность и сделать более безопасной транспортную инфраструктуру. Сегодня, быстрое развитие технологий и ИИ вызывает бурную волну, которая трансформирует экономическую и социальную модель развития с невероятной скоростью. Эту волну многие называют «четвертой промышленной революцией», а некоторые склонны называть ее «новым витком научно-технической революции и промышленных изменений» [1]. В обоих случаях это предвещает глобальное изменение, которое окажет глубокое влияние на человечество.

В 2022 г. генеральный секретарь Си Цзиньпин во время XIV саммита

лидеров стран БРИКС подчеркнул в своем выступлении: «тот, кто может воспользоваться новыми возможностями экономического развития, такими как большие данные и искусственный интеллект, будет держать руку на пульсе времени»¹. Китай стал центральным игроком среди стран, находящихся на переднем крае этой революции. Китай по праву может считать себя одним из основных игроков технической революции. По мнению Я. В. Лексютинной, китайскому правительству удалось достичь такого результата приверженностью к технологиям ИИ, что проявляется в различных стратегиях, планах, инициативах по финансированию и внедрению [2, с. 260-261]. Рассмотрим политическую стратегию внедрения ИИ в Китайской Народной Республике (далее – КНР) и стратегию внедрения ИИ на транспорте.

Национальная стратегия Китая в области искусственного интеллекта

Развитие ИИ в Китае начинается в 2015 г. со стратегии «Сделано в Китае – 2025», выпущенной Госсоветом КНР². Правительство КНР ставит перед собой цель повысить уровень автоматизации основных промышленных отраслей в стране, чтобы

вывести Китай в мировые лидеры, а через несколько недель публикует стратегию «Интернет +»³. Задача стратегии «Интернет +» – ускорить продвижение исследований в основных технологиях ИИ и его внедрение во все отрасли государства.

¹ Выступление Си Цзиньпина на 15-й встрече лидеров стран БРИКС // https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202308/content_6899791.htm (дата обращения: 11.07.2024).

² Распоряжение Госсовета КНР «Сделано в Китае 2025» // https://www.gov.cn/zhengce/content/2015-05/19/content_9784.htm (дата обращения: 11.07.2024).

³ Доклад Госсовета КНР по активному продвижению инициативы «Интернет +» // https://www.gov.cn/zhengce/content/2015-07/04/content_10002.htm (дата обращения: 11.07.2024).

Серьезный интерес к ИИ Китайское правительство проявляет в 2017 году с выходом отчета правительства за год. В отчете ИИ выделили как стратегическую развивающуюся отрасль, требующую более масштабных исследований и разработок [3]. Государственный совет КНР в 2017 г. публикует «План развития ИИ нового поколения», в котором отмечает важность развития ИИ на национальном стратегическом уровне и ставит цель овладеть стратегической инициативой в международной конкуренции в развитии ИИ⁴. В плане определены стратегические цели на 2020, 2025, 2030 гг.:

- к 2020 г. Китай должен достичь мирового уровня по технологиям и приложениям ИИ. Объем основной отрасли ИИ в КНР должен оцениваться более 150 млрд юаней, а области, связанные с ИИ, – в 1 трлн юаней. Одновременно Китай способствует в привлечении лучших специалистов в отрасль и создании условий для законов, нормативных актов, этики и политики;

- к 2025 г. Китай должен внедрить и использовать ИИ во всех отраслях, чтобы добиться лидирующей позиции на мировой арене. Прогнозируется, что объем основной индустрии ИИ в КНР составит более 400 млрд юаней, а в областях, связанных с ИИ, – более 5

трлн юаней. Кроме того, Китай планирует добиться прогресса в создании законов и нормативных актов, а также созданием механизмов оценки безопасности ИИ;

- к 2030 г. Китай должен стать мировым центром инноваций в сфере ИИ. Объем китайской индустрии ИИ должен составить более 1 трлн юаней, а объем отраслей, связанных с ИИ, – 10 трлн юаней. Для реализации первенства в области ИИ, Китай планирует создать ведущие инновации в области ИИ и подготовить высококвалифицированных специалистов, создавая при этом комплексные правовые, нормативные, этические и политические установки [2, с. 259-260].

В июне 2019 года Министерством науки и технологий Китая, была предложена идея «гибкого управления»⁵. Основная мысль идеи заключалась в продолжении исследований рисков ИИ и обновлении управления ИИ для продвижения инноваций. Этот принцип лучше всего отражает стремление китайского правительства адаптировать исследования и регулирование ИИ в соответствии с реальными условиями. К 2023 году под влиянием быстрого глобального развития произошел заметный сдвиг в сторону сильного ИИ. В апреле 2023 года сильный ИИ впервые упоминался в протоколе

⁴ Распоряжение Госсовета КНР о плане развития ИИ нового поколения // https://www.gov.cn/zhengce/content/2017-07/20/content_5211996.htm (дата обращения: 11.07.2024).

⁵ Принципы развития и управления ответственного ИИ нового поколения // https://www.most.gov.cn/kjbgz/201906/t20190617_147107.html (дата обращения: 14.07.2024).

заседания Политбюро Коммунистической партии Китая. В протоколе встречи была подчеркнута необходимость того, чтобы Китай придавал значение развитию искусственного интеллекта, создавал инновационную экологию и делал упор на предотвращение рисков⁶. В настоящее время Китай регулирует деятельность технологических компаний, используя трехкомпонентную систему: безопасности, конфиденциальности и конкуренции. Каждый эле-

мент имеет основополагающий закон и набор нормативных актов. В июне 2023 года Государственный совет Китая опубликовал законодательный план, в котором ставилась цель представить проект всеобъемлющего закона об искусственном интеллекте⁷. Предполагается, что первый проект может появиться не раньше четвертого квартала 2024 года. До тех пор сфера ИИ будет регулироваться в основном специальными нормативными актами.

Стратегия внедрения ИИ Министерством транспорта Китая

В статье журнала *Qiushi*, описывающей транспортные проблемы Китая, была процитирована фраза Си Цзиньпина: «Если хотите быть богатыми, стройте дороги»⁸, подчеркивающая важность развития транспортной инфраструктуры для экономического развития страны. Быстрая урбанизация в КНР привела к снижению эффективности, экологичности и безопасности транспортной инфраструктуры. Чтобы преодолеть данные проблемы Китай приступил к развитию интеллектуальной транспортной системы (да-

лее – ИТС) с внедрением новых цифровых технологий. Такие технологии, как облачные вычисления, большие данные, ИИ, Интернет вещей (далее – IoT) и другие, стали стремительно развивать сферу интеллектуального транспорта, который является незаменимой силой для экономического роста и социального развития государства. В связи с этим Китай в последние годы ускорил развитие интеллектуального транспорта и выпустил ряд политических документов (табл. 1), способствующих развитию ИИ на транспорте.

⁶ Заседание Политбюро ЦК КПК для анализа и изучения текущей экономической ситуации // https://www.gov.cn/yaowen/2023-04/28/content_5753652.htm (дата обращения: 14.07.2024).

⁷ Распоряжение Госсовета о плане законодательной работы на 2023 год // https://www.gov.cn/zhengce/content/202306/content_6884925.htm (дата обращения: 14.07.2024).

⁸ Если ты хочешь разбогатеть, сначала построй дороги // http://www.qstheory.cn/laigao/ycejx/2020-06/07/c_1126081500.htm (дата обращения: 14.07.2024).

Таблица

Ключевые документы Китая в области ИИ на транспорте

Название	Дата принятия	Основной фокус
«Принципы управления ИИ нового поколения» ⁹	Июнь 2019 г.	Структура управления ИИ и руководство к действию, основанное на принципах гармонии, справедливости, инклюзивности, конфиденциальности, безопасности, ответственности, сотрудничестве, гибкости управления
«План развития цифрового транспорта» ⁹	Июль 2019 г.	Цифровизация транспорта с помощью ИИ для построения сильной транспортной страны
«План построения мощной транспортной нации» ¹⁰	Сентябрь 2019 г.	Развитие интеллектуального транспорта. Содействие интеграции ИИ, суперкомпьютеров, блокчейна, Интернета с транспортной отраслью
«Стратегия инноваций и развития интеллектуальных ТС» ¹¹	Февраль 2020 г.	Развитие индустрии интеллектуальных транспортных средств и цифровых технологий (ИИ, Интернет, IoT)
Министерство транспорта Китая о строительстве сильной транспортной державы ¹²	Август 2021 г.	Развитие фундаментальных и прикладных исследований в транспортной отрасли
«14-ый пятилетний план» по развитию современной интегрированной транспортной системы ¹³	Январь 2022 г.	Структура развития интеллектуального транспортного комплекса, который станет лидером мирового класса.

⁹ Распоряжение Министерства транспорта КНР о плане развития цифрового транспорта // https://www.gov.cn/xinwen/2019-07/28/content_5415971.htm (дата обращения: 14.07.2024).

¹⁰ Распоряжение ЦК КПК и Госсовета КНР об основных направлениях развития мощного транспортного государства // https://www.gov.cn/zhengce/2019-09/19/content_5431432.htm (дата обращения: 14.07.2024).

¹¹ Распоряжение о выпуске стратегии инновационного развития интеллектуальных транспортных средств // https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202002/t20200224_1221077.html (дата обращения: 14.07.2024).

¹² Распоряжение Министерства транспорта КНР о выпуске «Плана действий по строительству новой инфраструктуры в сфере транспорта (2021-2025)» // https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-09/29/content_5639987.htm (дата обращения: 14.07.2024).

¹³ Распоряжение Госсовета КНР о плане развития современной транспортной системы // https://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/18/content_5669049.htm (дата обращения: 14.07.2024).

Продолжение таблицы на следующей странице

Продолжение таблицы

Название	Дата принятия	Основной фокус
«Среднесрочный и долгосрочный план развития научно-технических инноваций в сфере транспорта (2021-2035)» ¹⁴	Январь 2022 г.	Реализация стратегического развертывания сильной транспортной страны в науке и технике.
Ускорение внедрения ИИ для экономического развития ¹⁵	Июль 2022 г.	Продвижение инноваций в сценариях ИИ для качественного применения ИИ и поддержки разработок
Министерство транспорта Китая о развитии «Умных дорог» ¹⁶	Сентябрь 2023 г.	Применение технологий ИИ для строительства, обслуживания, эксплуатации и проектирования дорог

На XIX Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Китая были выдвинуты идеи о социализме в новую эпоху. Для реализации новой концепции развития Министерство транспорта КНР в январе 2022 года приняло «14-ый пятилетний план по развитию современной интегрированной транспортной системы» (далее – План), фундамент которого держится на следующих принципах¹⁷:

– *новаторство*. Следование принципу «народный транспорт для народа» и использование транспорта в полной мере для модернизации Китая. Координирование регионального развития, возрожде-

ние сельских районов и новой урбанизации, а также предоставление качественных услуг, удовлетворяющих потребности граждан для обеспечения экономического и социального развития страны;

– *целостное развитие*. Разработка и реализация транспортной системы как единого целого, включающие в себя оптимизацию инфраструктуры, функций транспортной сети, стандартов, сроков строительства, использования потенциала существующих объектов, а также увеличение эффективности распределения транспортных ресурсов и развитие интеграций между различными видами транспорта и регионами;

¹⁴ Распоряжение Министерства транспорта и Министерства науки и технологий КНР о плане развития научно-технических инноваций в сфере транспорта на 2021-2035 г. // https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-04/06/content_5683595.htm (дата обращения: 17.07.2024).

¹⁵ Распоряжение Министерства науки и технологий об ускорении внедрении инноваций в отрасли и применению ИИ экономического развития, 29.07.2022 // https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-08/12/content_5705154.htm (дата обращения: 17.07.2024).

¹⁶ Распоряжение Министерства транспорта КНР о содействии цифровой трансформации дорог, 20.09.2023 // https://www.xgk.mot.gov.cn/2020/jigou/glj/202309/t20230920_3922478.html (дата обращения: 17.07.2024).

– *инновационные изменения и модернизация*. Стремление к развитию инновационных решений и применение новых технологий для повышения цифрового и интеллектуального развития транспортной отрасли. Создание открытости транспортного рынка, конкуренции и устранение институциональных препятствий, которые могут ограничивать развитие транспортной сферы;

– *экологичный и безопасный транспорт*. Снижение уровня загрязнения окружающей среды транспортом, способствование созданию систем эксплуатационной безопасности и реагирования на чрезвычайные ситуации. Улучшение уровня международных взаимодействий и обеспечение повышения транспортной безопасности.

Основная цель Плана заключается в комплексном развитии безопасного, экологичного, устойчивого и направленного на удовлетворение потребностей граждан транспорта мирового уровня к 2025 г. К 2035 г. Китай стремится создать высококачественную национальную комплексную транспортную сеть, которая будет комфортная, эффективная, интеллектуальная, экологически чистая, безопасная и надежная. Будут реализованы программы «национальный круг движения 123» (1 час поездок на работу в мегаполисах, 2 часа в городских агломерациях, 3 часа между крупными городами) и «глобальный круг грузоперевозок 123» (1 день доставки грузов внутри страны, 2 дня приграничные стра-

ны, 3 дня крупные города по всему миру). Для выполнения целей Плана определяются следующие задачи:

- создание трехмерной комплексной транспортной сети;
- содействие скоординированному развитию городских и сельских районов;
- популяризация и применение интеллектуальных технологий;
- содействие экологичной и низкоуглеродной трансформации транспорта и др.

В это же время Министерство Транспорта и Министерство науки выпускают «14-й пятилетний план научно-технических инноваций в области транспорта» для решения основных задач транспортной науки и технологических инноваций на период «14-й пятилетки»¹⁸. В данном документе описана цель по завершению к 2026 г. научно-технической инновации транспортной отрасли. Инновации касаются семи направлений: инфраструктура строительства и управления дорог; цифровая трансформация услуг на транспорте; развитие технологий, уменьшающих негативное воздействие транспорта на окружающую среду; комплексное развитие интеллектуального транспорта; повышение безопасности; автономность транспортной инфраструктуры и оборудования и укрепление потенциала научно-технических инноваций.

В направлении строительства и управления инфраструктурой ключевыми задачами являются: разработка технологий для крупномасштабного строительства транспортных объектов, техноло-

гии поддержания и трансформации инфраструктуры на протяжении всего ее жизненного цикла, ключевые технологии для цифровой интеллектуальной транспортной инфраструктуры, комплексная технология обновления городов и др.

В направлении автономного транспортного оборудования предлагаются технология интеллектуального транспортного оборудования, технология специального вспомогательного оборудования.

В направлении цифровой трансформации транспортных услуг выдвигаются такие задачи, как удобная технология обслуживания го-

родских перевозок и интеграция перевозок как услуги, экономичная и эффективная интеллектуальная доставка, ключевые технологии логистики.

Направление развития технологий «зеленого» транспорта выдвигает ключевые технологии для «зеленого» строительства и энергии.

Направление развития интеллектуальной транспортной интеграции предлагает содействовать интеграции транспорта и новых информационных технологий, таких как большие данные, облачные вычисления, IoT, блокчейн, ИИ, и ускорить применение навигационной технологии *Beidou*.

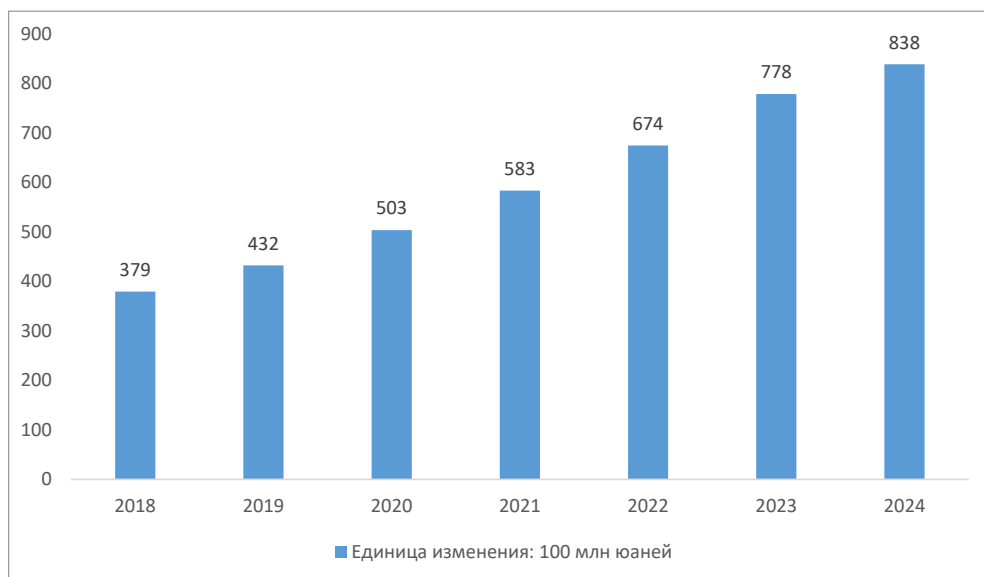


Рис. 1. Объем расходов Китая в интеллектуальные транспортные технологии в период с 2018 по 2024 г.¹⁷

¹⁷ Отчет о перспективах рынка и прогнозе развития индустрии интеллектуальных перевозок в Китае в 2024 г. // <https://m.askci.com/news/chanye/20231121/153018270055181876142710.shtml> (дата обращения: 17.07.2024).

В направлении безопасности выдвинуты такие задачи как всесторонняя интеллектуальная безопасность дорожного движения в чрезвычайных ситуациях, предотвращение рисков и контроля дорожной инфраструктуры, развитие устойчивой транспортной системы.

Направление научно-технических инноваций основывается на оптимизации научно-технической инновационной платформы для укрепления и построения команды талантов в этой сфере.

Если рассмотреть направление инвестиций и финансирования, то с 2014 по 2016 гг. количество инвестиций и финансовой поддержки государством в индустрию интеллектуального транспорта Китая росло быстрыми темпами. Макси-

мальное количество за эти годы зафиксировано в 2016 г. В последующие годы инвестиции были в пределах 30-40 млрд юаней, но в 2018 г. замечен рост до 37,9 млрд. Важно отметить, что Правительство Китая, начиная с 2018 г., постоянно увеличивало финансирование в «умный» транспорт и инфраструктуру. К примеру, в 2019 г. объем инвестиций составил 43,2 млрд юаней, а в 2021 – достиг 58,3 млрд юаней. Аналитики Китайского института торговли и промышленности утверждают, что затраты Китая в эту отрасль в 2022 г. составили 67,4 млрд юаней, а в 2023 году – 77,8 млрд юаней. Также прогнозируется, что в 2024 г. инвестиции достигнут 83,8 млрд юаней. Данные по каждому году приведены в рис. 1.

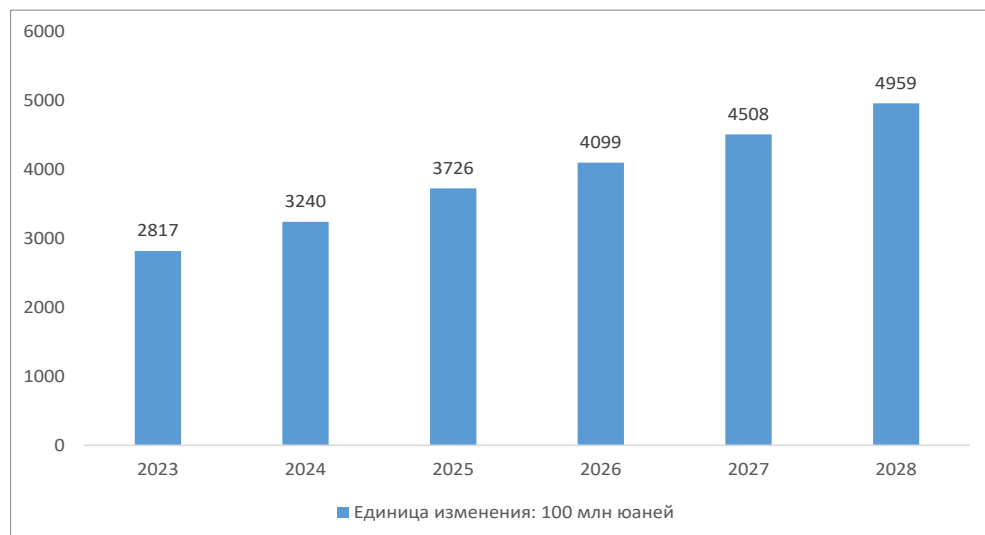


Рис. 2. Прогноз объема рынка интеллектуальных перевозок Китая до 2028 г.¹⁸

¹⁸ Отчет об исследовании китайского рынка интеллектуальных перевозок // <https://tiu.taibocn/p/473> (дата обращения: 17.07.2024).

В настоящее время использование передовых технологий, таких как большие данные, ИИ, IoT, для создания интеллектуального транспорта стало важной тенденцией развития городского управления транспортной инфраструктурой. Рыночный спрос на сегментированные приложения, такие как городские интегрированные транспортные узлы, городские парковки, общественный транспорт, ИТС, становится все более высоким. Согласно данным Китайской ассоциации интеллектуальных перевозок, масштаб рынка интеллектуальных перевозок Китая составил около 281,7 млрд юаней в 2023 г., а в 2026 г. ожидается более 400 млрд юаней. Прогноз объема рынка интеллектуальных перевозок Китая до 2028 г. представлен на рис.2. Китай активно развивает интеллектуальный транспорт и продвигает интеграцию ИИ с транспортом, а также проводит применение беспилотного транспорта на дорогах общего пользования. Наиболее важными направлениями в применении ИИ на транспорте в КНР являются:

– интеллектуальное управление трафиком. Системы управления дорожным движением применяются для решения проблемы заторов на дорогах и оптимизации транспортного потока. Использование технологии ИИ может привести к появлению новых и эффективных решений. Системы ИИ способны наблюдать за транспортным потоком в режиме реаль-

ного времени и идентифицировать транспортные средства. Алгоритмы ИИ анализируют данные о дорожном движении и могут управлять светофорными объектами на дороге, то есть регулировать длину светофорных сигналов в соответствии с условиями дорожного движения, перенаправлять транспортные средства на менее загруженные участки улично-дорожной сети. Это способствует уменьшению заторов, сокращению времени в пути, расходу топлива и повышению эффективности дорожного движения;

– беспилотные транспортные средства. Данное направление является одним из самых привлекательных для обеспечения безопасности дорожного движения, но имеет технологические, этические и нормативные сложности в реализации. Используя технологии глубокого обучения, компьютерного зрения и моделирования высокоавтоматизированные транспортные средства (далее – ВАТС) могут воспринимать окружающую среду, распознавать дорожные знаки, сигналы светофоров и другие транспортные средства, что обеспечивает автономную навигацию и безопасное вождение. Разработка и внедрение технологии автономных транспортных средств повышает безопасность дорожного движения, снижая количество ДТП, повышает эффективность логистической системы, делает поездки пользователей более комфортными и удобными. Однако для подтверждения

преимуществ использования ВАТС необходимо решить такие проблемы как идентификация сложных ситуаций и реагирование на них, нормативно-правовой аспект, касающийся ответственности, стандартов безопасности, конфиденциальности, а также общественного доверия к технологии;

- мониторинг состояния транспортной инфраструктуры. Искусственный интеллект способен следить за состоянием транспортной инфраструктуры, то есть выявлять выбоины, трещины и другие дефекты дорожного полотна, а также при обнаружении проблем своевременно принимать меры по их устранению. Одним из перспективных направлений является использование роботов и систем на основе ИИ при планировании, строительстве и обслуживании автомобильных дорог. Например, применение беспилотных летательных аппаратов, цифровых двойников, которые будут рекомендовать оптимизированные решения при строительстве, автономно исполнять задачи по инспекции состояния транспортной инфраструктуры и выполнять ремонтные работы;

- интеллектуальный мониторинг безопасности дорожного движения. С помощью систем видеонаблюдения и технологии компьютерного зрения ИИ распознает изображения, номерные знаки и может отслеживать нарушения правил дорожного движения в режиме реального времени, а также прогнозировать дорожно-транс-

портные происшествия на основе фиксирования пространственно-временных данных об авариях и выявлении закономерностей;

- оптимизация маршрутов транспортных средств. С помощью датчиков IoT и анализа данных системы искусственного интеллекта отслеживают местоположение, производительность транспортного средства, состояние и поведение водителя (резкие ускорения, торможения и др.), предупреждая о потенциальных неисправностях, необходимости проведения ремонта для обеспечения безопасности эксплуатации автомобиля. Кроме того, ИИ может оптимизировать расписание, маршруты движения, чтобы повысить эффективность логистики, снизить затраты и сократить выбросы углекислого газа. Также предложить стратегии для уменьшения инцидентов, связанных с нерациональным поведением водителя при эксплуатации транспортного средства.

Применение искусственного интеллекта способно существенно снизить количество ДТП, негативное влияние на окружающую среду, повысить эффективность транспортной системы и сделать поездки безопасными, комфортными для всех участников дорожного движения. С каждым годом сфера искусственного интеллекта стремительно развивается и важно в будущих исследованиях приоритетное внимание уделять прозрачности, безопасности технологии, преодолению этических проблем и международному сотрудничеству.

Заключение

Китайское правительство активно финансирует и поддерживает развитие ИИ для экономического роста и мирового лидерства страны. Китай располагает всеми возможностями и ресурсами для осуществления поставленных целей. Этими ресурсами при внедрении ИИ являются: большое количество пользователей, которые создают базы данных для обучения систем ИИ; осознание собственных проблем и мировых тенденций развития ИИ, финансовая поддержка государства, выстроенная система государственно-частного партнерства, выбранный политический курс на минимизацию зависимости от импорта технологии. Также правительство Китая придерживается

гибкой политической стратегии развития и внедрения ИИ, основываясь на безопасности и предотвращении возможных рисков. В КНР в конце 2024 года должен появиться всеобъемлющий закон об ИИ, который станет важной ступенью в реализации управления и регулирования ИИ на международном уровне. Китайское правительство понимает важность развития транспортной инфраструктуры для глобального лидерства страны. Внедряя технологии ИИ в транспортную отрасль, Китай намеревается получить самую безопасную, экологичную, эффективную транспортную систему мира, способствующую экономическому развитию государства.

Список литературы

1. Маслов В. И., Лукьянов И. В. Четвертая промышленная революция: истоки и последствия // Вестник Московского университета. Серия 27. Глобалистика и геополитика. 2017. №2. С. 39-43.
2. Лексютина Я. В. Злонамеренное использование искусственного интеллекта: риски для информационно-психологической безопасности Китая // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2021. С. 256-273.
3. Комиссина И. Н. Современное состояние и перспективы развития технологий искусственного интеллекта в Китае // Проблемы национальной стратегии. 2019. № 1 (52). С. 138-139.

KARIMOV Konstantin S. – Postgraduate student of the Department of Political Science and Law State University of Education, Russia, Moscow, email: const.karimoff@yandex.ru.

Keywords: China's political strategy, artificial intelligence, transportation strategy, introduction of artificial intelligence in transportation, technology.

ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN CHINA'S TRANSPORT POLICY: FROM POLITICAL STRATEGY TO IMPLEMENTATION

Annotation

The article examines the political strategy of the introduction of artificial intelligence by the Chinese government. The author examines the strategic goals and objectives of the Ministry of Transportation of the People's Republic of China for the development and implementation of AI technologies. Forecasting the amount of funding and investment in smart transportation.

References

1. Maslov V. I., Lukyanov I. V. The Fourth Industrial Revolution: origins and consequences // Bulletin of the Moscow University. Series 27. Globalistics and geopolitics. 2017. No.2. C. 39-43.
2. Lexyutina Ya. V. Malicious use of artificial intelligence: risks for information and psychological security of China // China in world and regional politics. History and modernity. 2021. pp. 256-273.
3. Komissina I. N. The current state and prospects for the development of artificial intelligence technologies in China // Problems of national strategy. 2019. No. 1 (52). pp. 138-139.